

2026年 3月号 ぴらたんニュース



京都にちなんだ
話題をお届けします
京 style



～インクライン～

琵琶湖疏水は、発電や水道水として今も京都の生活を支えています、かつては舟運も発達しました。蹴上にある上流側の水路と南禅寺前の下流側の水路をつなぐため、1890年に完成した船のケーブルカーが「インクライン」です。現在はその跡が散策路となり、桜の名所となっています。

2組の台車をロープでつなぎ、片方が上ればもう片方が下がる仕組みで、船溜まりの中まで台車が入り、船をそのまま収めることができました。その規模と構造は、当時世界一でした。大正期の資料によると、大津から京都へは砂や米が運ばれ、京都から大津へは、ぬかが最も多く運ばれていたようです。

また、人が乗った屋形船も上下していました。しかし、1912年に京津電車が開通すると、疏水を使った旅客輸送は激減します。一方、荷物輸送では活躍を続けましたが、戦後、国道が整備されトラックが増えると、船による輸送は急減し、1948年にインクラインは休止されました。その後、レールなども撤去されましたが、市民の願いもあって1977年に現在のように復元され、史跡に指定されました。



学校の象徴に欠かせない **学校旗**

消防団の士気に欠かせない **消防団旗**

勝利の証に欠かせない **優勝旗**

【取扱商品】

社旗 横断幕 販促のぼり旗 のれん 応援団用品
祭り裃 山車幕 神社寺院幕 神社のぼり旗 鈴緒
劇団幕 舞台幕 演台カバー マーチングバンド横幕



株式会社 平岩

〒604-0907 京都市中京区河原町通竹屋町上ル大文字町 241
TEL : 075-222-1041 / FAX : 075-222-0843
MAIL : web@kyoto-hiraiwa.co.jp

※ 配信停止をご希望の方はお手数ですが「配信停止」と記入いただき、ご返信ください

今すぐ
アクセス！

京都 平岩